

Аэродромные источники питания для воздушных судов

AXA 2200 Dual Combi преобразователь и выпрямитель в одном корпусе



AXA Power сегодня является мировым лидером среди производителей аэродромных источников питания 400 Гц, известных на рынке надежностью, простым управлением и высоким уровнем вариантности.

Автоматическая компенсация напряжения. В аэродромных источниках AXA Power применяется система автоматической компенсации напряжения с учетом длины кабеля, которая значительно эффективней традиционных систем. Данная система анализирует все характеристики и параметры кабеля и автоматически определяет падение напряжения по каждой фазе с учетом особенностей нагрузки.

Уникальные особенности:

- два типа выходного питания: 200/115, 400 Гц и 28 В постоянного тока;
- индивидуальная фазная регулировка;
- высокая стабильность напряжения на выходе;
- стабилизация напряжения < 0,5% даже при несбалансированной нагрузке;
- 12-пульсное выпрямление;
- допустимое падение тока на входе < 10%;
- коэффициент мощности > 0,96;
- отображение гармоник на выходе.

Устройство аэродромного источника AXA Power 2200 позволяет осуществлять:

- просмотр на дисплее архива событий за период (время включения / выключения, нестандартные события, тип стандартных неисправностей: обрыв кабеля, замыкание, перегрузка, сбой питания, неполный контакт бортового разъема, и пр.);
- передачу данных архива событий (за период) и текущих параметров по сети или модему для обработки их на ПК и вывода их на печать;
- передачу данных по протоколам JBUS, RS232, RS422/RS485;
- дистанционное управление основными функциями источника с помощью выносного пульта (до 25 м).



Вход

- Напряжение 3 × 400 В ± 15%
- Частота: 50/60Гц ± 5%
- Выпрямление: 12-пульсное
- Коэф. мощности: > 0,96 при нагрузке 100%
- Бросок пускового тока: отсутствует. Мягкий старт

Мощностной ряд

120 кВА

Физические характеристики

- Темп. эксплуатации: -40°C/+50°C
- Допустимая влажность: 10–95% (до 100% опционально)
- Уровень шума: < 65 dB / 1 м. – типично 60 dB > 1м
- Класс защиты: IP65
- Время восстановления: макс. 20 мин
- Защиты:
Непрерывная подача энергии
Повышенное и недостаточное напряжение (по входу и выходу)
Перегрузка
Перегрев
Внутренние ошибки
Короткое замыкание

Выход №1

- Напряжение: 3 × 200/115
- Частота: 400 Гц ± 0,1%
- Коэф. мощности: от 0,7 до 0,95
- Стабилизация напряжения: < 0,5% для сбалансированной нагрузки и 3% для 30% несбалансированной нагрузки
- Бросок напряжения: Δ U < 8% и время восстановления < 10 мс при нагрузке 100%
- Коэф. гармоник: < 2% при линейной нагрузке; < 2% при нелинейной нагрузке в соответствии с ISO 1540
- Крест-фактор: 1,4143%
- Модуляция напряжения: < 1,0%
- Фазовая симметрия: 120° ± 1° для сбалансированной нагрузки; 120° ± 2° для 30% несбалансированной нагрузки
- Допустимая перегрузка: 125% в течение 600 с; 150% в течение 30 с; 200% в течение 10 с; 250% в течение 1 с

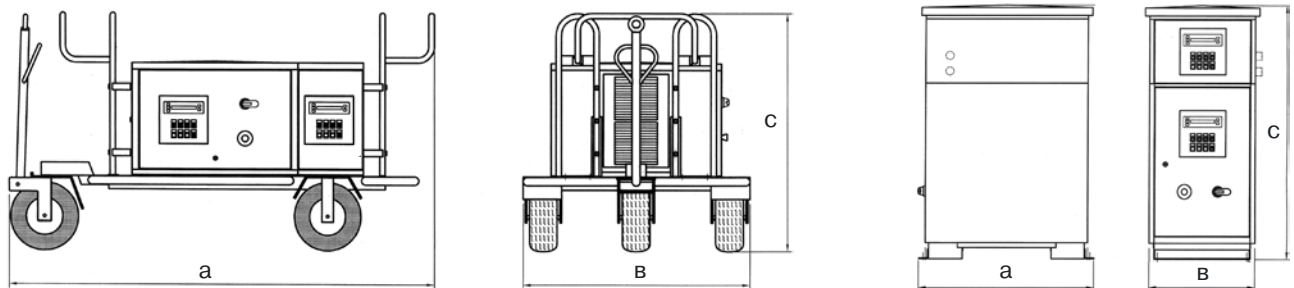
Выход №2

- Ток: 600 А (может быть ограничено 300 А по запросу)
- Напряжение: 28 В постоянного тока (подстраивается)
- Модуляция напряжения: < 1,0% при полной нагрузке
- Регулировка напряжения: < 0,5%
- Пределы реулировок напряжения: 19–33 В
- Компенсация 0–3 В

Нормы и стандарты

- **ГОСТ 19705-89** Системы электроснабжения самолетов и вертолетов. Общие требования и нормы электроэнергии
- **DFS 400** Спецификация на 400 Гц электроснабжение самолета
- **ISO 6858** Электрическое обеспечение поддержки самолета с земли
- **BS 2G 219** Общие требования по поддержке с земли подачи электропитания
- **EN 50091-1** Общие требования и требования безопасности
- **EN 61000-6-2** Групповой стандарт защищенности
- **IEC 60721** Классификация условий окружающей среды
- **IEC 60529** Классификация обеспечиваемых степеней защиты
- **SAE ARP 5015** Требования к исполнению наземного оборудования 400 Гц
- **EN 2282** Авиационно-космические характеристики подачи электропитания на самолет

Массогабаритные характеристики



Установка для телетрапа		Мобильная установка		Стационарная установка	
Вес, кг	Габарит, мм	Вес, кг	Габарит, мм (а×в×с)	Вес, кг	Габарит, мм (а×в×с)
1000	1030 × 1950 × 665	1150	3015 × 1360 × 1430	1000	1100 × 665 × 1585