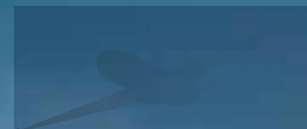


# AXA 2400 COMPACT

120-140-180 кВА

Аэродромный статический  
источник наземного электропитания



**PLUG & PLAY**  
UNIQUE VOLTAGE QUALITY

Компания **AXA Power** является ведущей мировой  
компанией по производству наземного аэродромного  
оборудования

**AXA POWER**

# Технические характеристики

## АХА 2400 Compact

### Аэродромный статический источник наземного электропитания

#### Параметры входа

- Диапазон напряжений: 3 x 400 В ±15%
- Частота: 50/60 Гц ± 5 Гц
- Электронный контроль формы выпрямления с учетом входного напряжения
- Номинальный ток: коэффициент мощности нагрузки PF 0,8/ PF 1  
120кВА: 150А±15% / 190А ±15%  
140кВА: 175А±15% / 220А ±15%  
180кВА: 2302А ±15%/ 285А±15%
- Искажения тока в сети:  
120кВА 9%  
150кВА 7%  
180кВА 5%
- Коэффициент мощности:  
120-140кВА: 0,99  
180кВА: 1 при номинальной нагрузке  
Бросок тока при включении: отсутствует

#### Параметры выхода

- Номинальная мощность: 120-140-180 кВА, PF=0,8...1
- Напряжение: 3 x 115/200 В
- Частота: 400 Гц ± 0,001Гц
- Коэффициент мощности: от запаздывающего PF=0,7 до опережающего PF=0,95
- Регулирование напряжения: менее 0,5% для симметричной нагрузки и не более 30% для несимметричной нагрузки
- Восстановление напряжения: ΔU <8% и время восстановления менее 10 мс при 100% изменении нагрузки
- Суммарное содержание гармоник: менее 2% при линейной нагрузке (тип. 1,5%) менее 2% при нелинейной нагрузке по методике ISO 1540
- Коэффициент амплитуды: 1,414 ± 3%
- Модуляция напряжения: <1,0%
- Фазовая и угловая симметрия: 120° ± 1° для симметричной нагрузки 120° ± 2° для 30% асимметрии нагрузки

#### Защиты

- Класс защиты: IP55 вход и выход
- Непрерывность передачи электроэнергии
- Повышенное/недостаточное напряжение на выходе
- Перегрузка
- Превышение внутренней температуры

- Короткое замыкание на выходе
- Запуск источника питания
- Блокировка выключателя 90%
- Контроль напряжения нейтрали
- Контроль обрыва нейтрали

#### Масса

Стационарные устройства и устройства, устанавливаемые на трапах для посадки/выхода пассажиров: 650 кг

#### Эффективность

- Потери в дежурном режиме: 150 Вт
- Потери в режиме «без нагрузки»: 4,4 кВт

#### Окружающая среда

- Рабочая температура: от -40°C до +56°C (+60°C при авиационной нагрузке)
- Относительная влажность – от 10 до 100%
- Уровень шума <65 dB(A) при 1 м типовое значение 60 dB(A)

#### Номинальная перегрузка

- 125% в течение 600 с
- 150% в течение 60 с
- 200% в течение 30 с
- 300% в течение 10 с
- 400% в течение 1 с

#### Прочие параметры

- Среднее время восстановления: не более 20 мин
- Цвет покрытия: RAL 7035 (стандартный)

#### Габариты

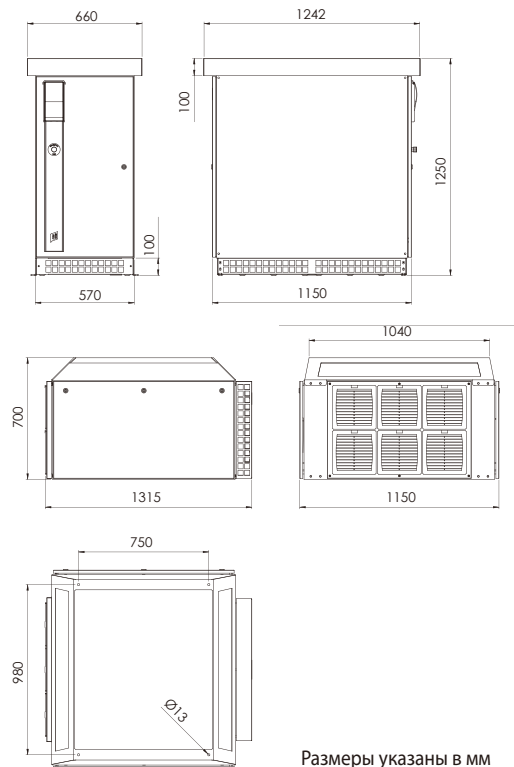
См. чертежи или сайт.

#### Предусмотренные стандартные опции

- Напряжение на входе 3 x 460В ±15% или
- Напряжение на входе 3 x 600В ±15%
- Дополнительный базовый модуль
- Конфигурация с одним выходом
- Расширенное распределительное устройство для подключения двух частей 7-жильного кабеля
- Пульт дистанционного управления
- Дверца с замком
- Блокировка двери
- Интерфейс RS485
- Изолированные контакты
- Программный пакет АХА

#### Нормы и стандарты

- DFS400. Технические требования к авиационным источникам питания с частотой 400 Гц
- Аэродромные источники наземного электрического питания
- ISO 6858. Общие требования к наземному вспомогательному оборудованию
- BS 2G 219. Общие требования к авиационному электропитанию
- MIL-STD-704F. Технические требования к авиационному электропитанию
- SAE ARP 5015. Требования к характеристикам наземных источников электропитания с частотой 400 Гц
- EN 2282. Авиационно-космические характеристики подачи электропитания на самолет
- EN62040-1-1. Общие требования и правила техники безопасности
- EN61558-2-6. Общие требования и правила техники безопасности
- EN61000-6-4. Требования к электромагнитной совместимости
- EN61000-6-2. Общие требования по защите от излучения
- EN1915-1&2. Механическое оборудование; общие требования по технике безопасности
- EN12312-20. Механическое оборудование; частные требования по технике безопасности.



Размеры указаны в мм

Технические условия подлежат изменению без предварительного уведомления