

Аэродромный источник питания Houchin J690 (180 кВА с дополнительным выходом 28В постоянного тока)



J690 – является малошумным авиационным источником питания, подходящим для обслуживания электрических систем переменного тока частотой 400 Гц и постоянного тока 28В на всех типах воздушных судов.

Оснащенный дизельным двигателем John Deere, соединенным через муфту с генератором 400 Гц, агрегат монтируется на шасси со встроенными лотками под кабели. Источник защищен уникальным сдвижным капотом, обеспечивающим максимальный доступ.

Источник питания оснащен новейшей панелью управления Houchin, обеспечивающей более легкое использования.

Качество изготовления сертифицировано:

BS EN ISO 9001:2008.

Совместим с европейским экологическим стандартом (EU STAGE III A).

Конфигурация:

Источник, смонтированный на тележке

Жесткая конструкция из сварных стальных листов с повышенной защиты от коррозии. Управление с помощью опорного круга передней оси, четыре колеса с пневматическими шинами и листовыми рессорами. Тормозная система барабанного типа со стояночным тормозом расположена на передних колесах. Затяжной винт оснащен проушиной для буксировочного блока 75мм.

Источник, смонтированный на платформе

Данный агрегат может поставляться без шасси, но с полным комплектом крепежа для установки на раме.

Дополнительное оборудование

Комплект для блокировки магнитного дышла

Комплект для холодного запуска

Автоматическое выключение при отсутствии нагрузки

Индикатор низкого уровня топлива

Вентилятор с вискомуфтой

Покраска по желанию заказчика

Полный список запчастей доступен по запросу

Рабочие характеристики

| Модель Тип | Мощность кВА | Пик нагрузки кВА | Двигатель | Расход | Кол-во цилиндров | Тип двигателя | Тип топлива | Электр-я система | Система охлаждения | Охлаждающая жидкость |
|------------|--------------|------------------|-----------------------------|--------|------------------|-----------------------------|-------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
| J690 | 180 | 207 | John Deere 6068 HFU 290 BHR | 6,8 л | 6 | 4-х тактный с турбонаддувом | Дизельное | 24В | Радиатор с вентилятором | Смесь (вода + антифриз) |

Общие характеристики для всех моделей

| | |
|--|---|
| Напряжение | 115 / 200 Вольт |
| Количество фаз | 3 |
| Частота Гц | 400 |
| Коэффициент мощности | 0,8 cos φ |
| Регулирование напряжения | +/- 1% (установившийся режим) |
| Изменение напряжения в переходном режиме | +/- 20% (100% изменение нагрузки) |
| Восстановление после переходного режима | 0,2 секунды |
| Регулирование частоты | +/- 2 Гц (установившийся режим) |
| Изменение частоты в переходном режиме | +/- 10 Гц (100% изменение нагрузки) |
| Восстановление после переходного режима | 1,0 сек |
| Пик нагрузки | 115% продолжительная при коэф. мощности 0,8 |



Техническое описание

Стандарты

2006/42/EC, 2004/108/EC, BS 2G219 (ISO 6858), BS EN 12312-20, DFS 400

Рабочая среда

Установка обеспечивает номинальную мощность при температуре: -25° до +50° С на высоте до 3000 м над уровнем моря. При иных параметрах, отличных от указанных, свяжитесь с производителем.

Генератор

400Гц, 2000 об./мин. бесщеточный синхронный генератор с вращающимся полем, опирается на двойной подшипник. Соединен с маховиком двигателя посредством стальной муфты. Класс изоляции «Н»; покрыт лаком для защиты от влаги.

Электрические средства управления

Кнопки ВКЛ/ВЫКЛ
Сигнальная лампа «ВКЛ»
Цифровые контрольно-измерительные приборы – напряжение, ток, частота
Выключатель блокировка-байпас с индикатором внутри панели управления

Управление двигателем

Ключ запуска
Кнопка аварийного отключения

Батарейный изоляционный коммутатор

Цифровой дисплей

Вольтметр
Амперметр
Счетчик часов работы двигателя
Давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Архив неисправностей
Ваттметр
Уровень топлива
Функция выбора языка

Защита

По высокому напряжению
По низкому напряжению
По высокой частоте
По низкой частоте
По перегрузке
По низкому давлению масла
По высокой температуре двигателя

Топливный бак

Имеет объем, достаточный для 10 часов работы с полной нагрузкой. Оборудован датчиком уровня топлива.

Кабель вывода

Выходной кабель переменного тока длиной 7,6 м. укомплектован стандартным разъемом с 6 гнездами. Выходной кабель постоянного тока длиной 10 м. оборудован стандартным разъемом с 3 гнездами.

Максимальная скорость буксировки
25 км/ч

Тестирование

Все оборудование полностью проверяется прежде, чем покинуть завод изготовителя. Свидетельства об испытаниях доступны по запросу.

Техническая литература

Включено полное руководство, содержащее общее описание и инструкции по эксплуатации, техническому обслуживанию, обнаружению неисправностей и процедурам по их устранению, а также иллюстрированный список запчастей.

Обслуживание

Оборудование спроектировано с учетом простоты обслуживания и осмотра.

Ввод в эксплуатацию

Сервисные инженеры проводят пусконаладочные работы на всех единицах оборудования. Стоимость работ и дополнительная информация уточняется по запросу в АЕГЭ.

Послепродажное обслуживание

Группа специалистов оказывает содействие в выполнении требований заказчика после покупки оборудования.

Габариты: Высота (H): 1815 мм, Длина (L): 3550 мм (дышло поднято), Ширина (W): 1755 мм, Вес: 3030 кг

