



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Выпрямитель RBSC200
(28,5В, 200А)

Система питания 28,5В 200А постоянного тока

Содержание

	Страница
Технические характеристики	2
Входные проводные соединения переменного тока	2
Сведения по технике безопасности и охране труда	2
Схема выпрямителя RBSC200	3
Процедура эксплуатации	4
Техническое обслуживание и устранение неисправностей	4

Технические характеристики

Входное напряжение	190 - 260В, 40/60Гц
Потребляемая мощность	7000 ВА
Выходное напряжение	28,5 ± 0,2В
Выходной ток	200 А (максимум)
Диапазон рабочих температур	0 - 40° С
Охлаждение	Принудительное - Вентилятор
Защита	Вход - устройство защитного отключения (УЗО), Выход – от короткого замыкания, превышения напряжения, превышения тока

Входные проводные соединения переменного тока

КОРИЧНЕВЫЙ - «фаза» **СИНИЙ** - «нейтраль» **ЗЕЛЕНый** / **ЖЕЛТЫЙ** - «земля»

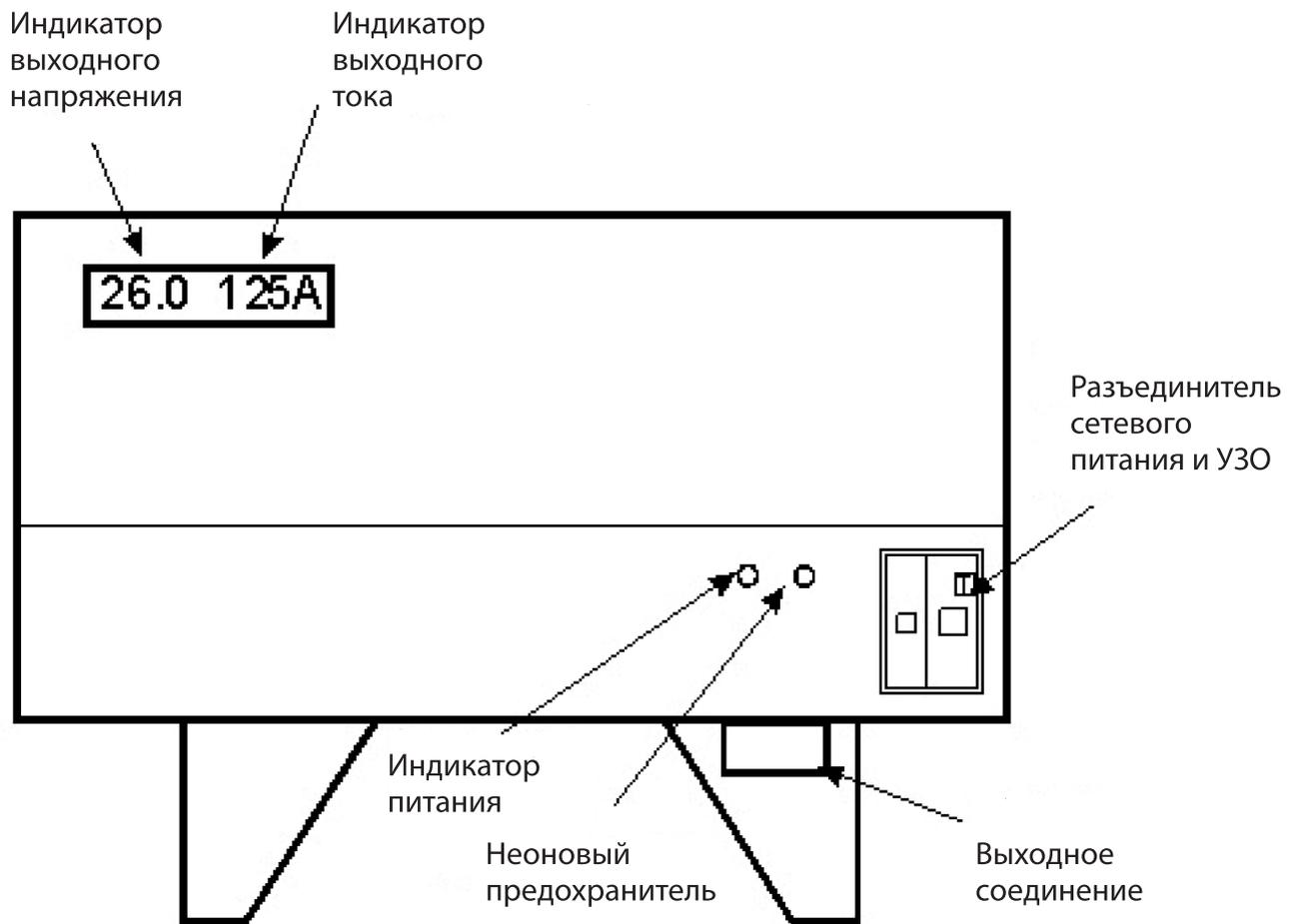
Сведения по технике безопасности и охране труда

Данный портативный источник питания должен использоваться только персоналом, ознакомленным с процедурами правильной эксплуатации. Несоблюдение надлежащих процедур или невыполнение соответствующих мер предосторожности может привести к повреждениям электрических систем, травмам оператора или повреждению оборудования.

Техника безопасности

1. Питание должно осуществляться от источника питания, оснащенного УЗО с током дифференциального отключения 30мА.
2. Устройство не является «водонепроницаемым» и во влажных условиях должно использоваться с осторожностью.
3. **Никогда** не закрывайте и не забивайте вентиляционные отверстия с любой стороны устройства.
4. **Никогда** не замыкайте оборудование накоротко - убедитесь, что оголенные провода не могут касаться самолета или транспортного средства. При зарядке внешней или встроенной батареи убедитесь в отсутствии оголенных зажимов или соединений.
5. При подключении к другим аккумуляторам в первую очередь старайтесь ПРОВЕРИТЬ напряжение и полярность. Всегда проверяйте дважды.
6. Не вскрывайте устройство; внутри могут присутствовать очень высокие, ОПАСНЫЕ напряжения.
7. Если устройство не используется, всегда отсоединяйте его от источника питания и убирайте выходной кабель.

Схема выпрямителя RBSC200



Процедура эксплуатации

1. Убедитесь, что устройство выключено.
2. Подсоедините входной провод к подходящему питанию 190 /260В, 50/60Гц.
3. Включите разъединитель/ УЗО и нажмите на кнопку Test для проверки его работы.
4. Выполните сброс УЗО.
5. Подсоедините провод самолета к источнику питания.
6. Подсоедините самолетный разъем к самолету.
7. Включите УЗО/разъединитель, согласно рекомендациям.
8. Убедитесь, что красная лампа светится и вентиляторы работают.
9. При подаче нагрузки напряжение вырастет до 28,8В и будет показано увеличение тока до 200А

Примечание – При превышении номинального тока 200А, устройство автоматически ограничит его до 200А, но при дальнейшем увеличении нагрузки, произойдет подавление выходного напряжения. Устройство будет обеспечивать питание 28.8В до полного номинального тока.

Техническое обслуживание и устранение неисправностей

Устройство обычно не требует технического обслуживания. Необходимое требование – поддержание его в чистоте и защита от попадания влаги. Вентиляционные отверстия на входе и выходе должны быть чистыми. Периодически их следует проверять на наличие загрязнений.

Устройство УЗО необходимо проверять каждый раз при использовании устройства.

В случае ошибки или неисправности на цифровом дисплее появятся данные или код ошибки – Обратитесь за советом в AEGE. В очень редких случаях присутствует возможность остановки устройства из-за броска сетевого напряжения. Для сброса выключите устройство на несколько секунд и перезапустите его.

При перегреве устройства напряжение (или ток) снижаются, так как срабатывает система теплового управления. Убедитесь, что вентиляционные отверстия с обеих сторон не забиты и чистые.

Внутри отсутствуют детали, требующие пользовательского обслуживания – **не открывайте**; внутри присутствуют очень высокие опасные напряжения.

Измерительные приборы на панели предназначены только для индикации.

При отказе работы вентилятора проверьте предохранитель. Предохранитель длиной 20 мм, 1А, тип (F).