



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АЭРОПОРТ СУРГУТ»

Аэропорт, г. Сургут,
ХМАО-Югра,
Тюменская обл.,
628422

телефон: (3462) 28-00-74
факс: (3462) 28-00-79
e-mail: office@airsurgut.ru
www.airsurgut.ru

ОКПО 33591424
ОГРН 1028600603998
ИНН 8602060523
КПП 997650001

16.06.09 № 22.91

На № _____ от _____

О Т З Ы В

ОАО «Аэропорт Сургут» в летний период 2008 года закончило комплекс работ по формированию стационарного энергообеспечения самолётного перрона аэродрома Сургута, установив для электропитания ВС на места стоянок № 18-30, стационарные электрические преобразователи АХА 2200, АХА 2300 Compact (далее по тексту АХА), выдающие 3-х фазный переменный ток 200/115В 400 Гц.

Для отдельного учёта времени работы аэродромных источников питания и доступа к подключению ВС инженерно - техническим персоналом разных авиапредприятий, указанные преобразователи дополнительно оборудованы устройствами авторизованного доступа к АХА и системой учёта времени работы стационарных аэродромных источников электропитания «GK-L-01». Указанное оборудование в течение двух месяцев работало в тестовом режиме и зарекомендовало себя как надёжный и высокотехнологический комплекс, позволяющий сократить использование малозффективных и неэкономичных автомобильных аэродромных преобразователей.

С 01.11.2008 года ОАО «Аэропорт Сургут» ввело данное оборудование в промышленную эксплуатацию и утвердило тариф за подачу электроэнергии ВС стационарными преобразователями АХА. Со всеми пользователями данной услуги, а именно ООО «ЮТэйр – Техник», ООО «Авиакомпания Когалымавиа», заключены договоры об использовании системы учёта времени работы стационарных аэродромных источников электропитания «GK-L-01».

Для согласованной работы разработаны и утверждены следующие документы:

1. «Технология по расчёту за использование стационарных преобразователей АХА 2200 и АХА 2300 Compact на стоянках № 18-30 аэродрома Сургута».
2. «Инструкция по эксплуатации устройства авторизованного доступа к преобразователям АХА 2200, АХА 2300 Compact и учёта времени их работы «GK-L-0.1»
3. «Журнал сессий использования АХА».

Следует добавить о надёжности и простоте эксплуатации данного оборудования, которое существенно сокращает работу автомобильных аэродромных преобразователей, тем самым, делая финансовый результат аэропорта по данному сегменту дохода более эффективным.

Причём со стороны авиакомпаний мы наблюдаем, заметный интерес к получению услуги электропитания ВС именно от наземных источников АХА,

поскольку стабильная работа преобразователей выдающих высокогарантированные электрические параметры не только безопасны для бортового электрооборудования, но и в совокупности со значимым удешевлением услуги являются серьезными основаниями в отказе от альтернативных АПА.

Генеральный директор



Е.В. Дьячков

О.Н. Николаев,
(3462)77-01-06